

#NoAlByPassTalca

En las últimas semanas el Ministro de Obras Públicas, Juan Andrés Fontaine ha afirmado en diversos medios de comunicación nacionales y locales que en el marco de la re licitación de la Concesión de la Ruta 5 Sur tramos, Santiago, Talca, Chillán, se decidió la construcción de un Bypass Talca.



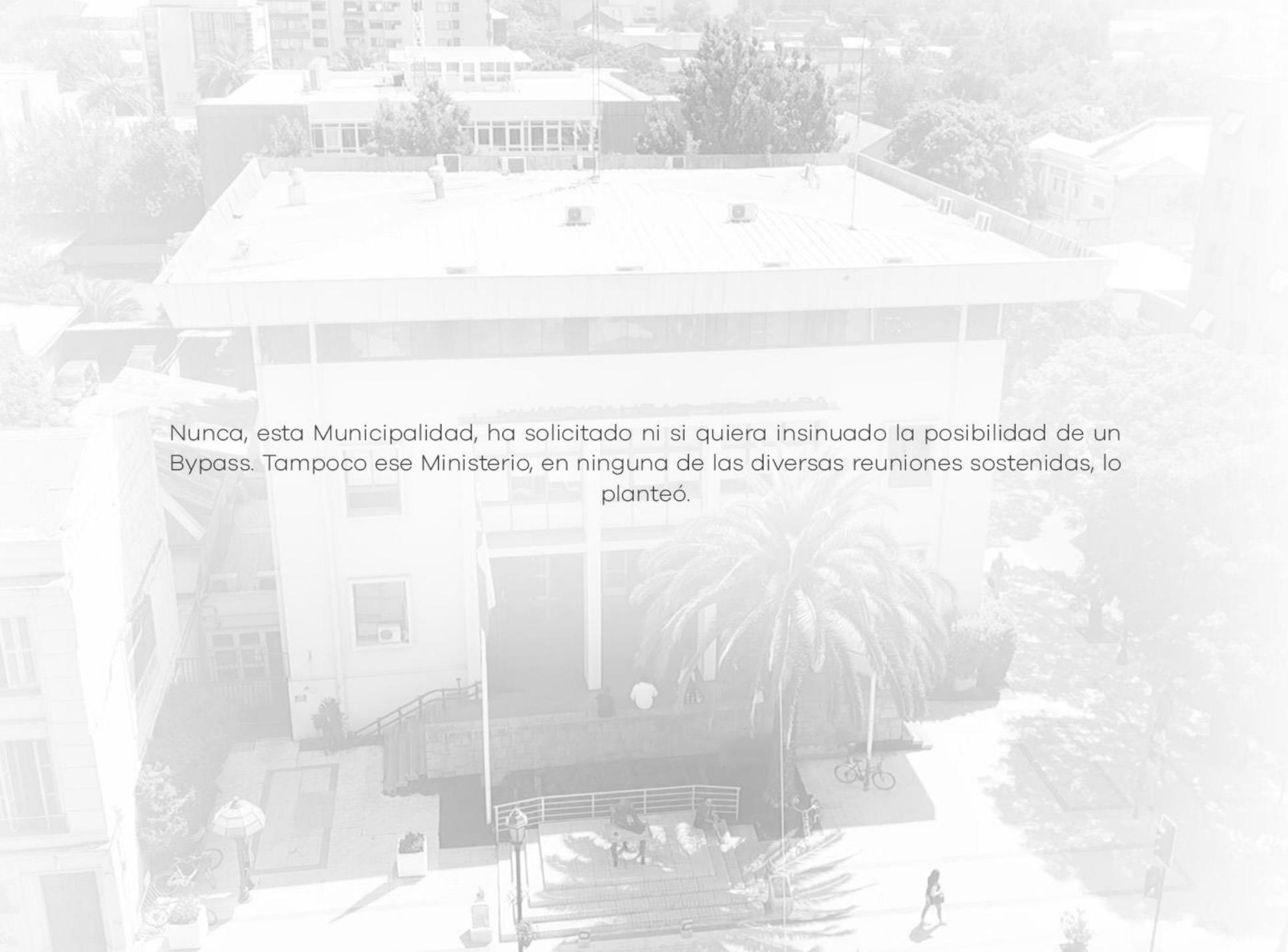
An aerial, grayscale photograph of a city street. The street runs vertically through the center, lined with trees and buildings. In the background, a range of mountains is visible under a hazy sky. The overall tone is dark and muted.

A fines del año pasado, se sostuvieron varias reuniones entre la Dirección de Validad del Mop y se tomó el acuerdo que esta Municipalidad, analizaría en profundidad las propuestas de mejoramiento planteadas en las diferentes exposiciones realizadas, para determinar su propio planteamiento, y definir las prioridades, necesidades y



De esta forma, en noviembre del año pasado, se envía a Sr. Seremi Mop, el Acta de Requerimientos que esta Municipalidad solicitaba para esta nueva propuesta.

En reuniones sostenidas con posterioridad, durante este año, se nos comunicó, extra oficialmente, que todos los requerimientos, habían sido aceptados, incluso se hizo una presentación al Concejo Municipal, donde se exponían estas propuestas y soluciones y se anunciaban el mejoramiento integral de la actual

An aerial, high-angle photograph of a modern, multi-story building with a flat, light-colored roof. The building has large windows and a prominent entrance area. In the foreground, there is a courtyard with a large palm tree, a paved walkway, and some outdoor furniture. A person is walking on the path, and a bicycle is parked nearby. The background shows other buildings and trees, suggesting an urban setting. The entire image is overlaid with a semi-transparent white text box.

Nunca, esta Municipalidad, ha solicitado ni si quiera insinuado la posibilidad de un Bypass. Tampoco ese Ministerio, en ninguna de las diversas reuniones sostenidas, lo planteó.

Aspectos

Generales

Calles de servicio

Bidireccional, vereda, ciclovia, iluminación, reductores de velocidad, acceso a predios, cercos de segregación con ruta 5, paraderos donde corresponda, tratamiento canales de regadío y drenaje; y conectividad con calles interiores y unidades productivas presentes.



Calles de servicio

01



Retornos

Retornos cada 5 km, en caso de no existir enlaces cercanos

02



Enlaces

Estructura desnivelada que de conectividad a la ruta. Para todos los movimientos, pero la solución (trébol o dos orejas, dependerá de la ingeniería).
Accesos a predios. Accesos a calles locales: calle de servicio o vialidad transversal.
Accesos a través de los ramales de los Enlace



Construcción Terceras Pistas

Sujeto a flujos de demanda vehicular durante el periodo de la nueva concesión.



Soterramiento

Soterramiento Ruta 5, entre 2 Norte y 8 Sur, lo cual podría generar una mejor conectividad oriente poniente a aprovechar una gran cantidad de espacio público para desarrollar proyectos de áreas verdes y esparcimiento (Imagen gentileza Cámara Construcción)



Mejoramiento Cruces Existentes

Se contempla el mejoramiento de todos los cruces existentes como: Enlace 2 norte, Cruce Varoli, enlace Lircay y Tabaco.



Mejoramiento Cruces Existentes

Se contempla el mejoramiento de todos los cruces existentes como: Enlace 2 norte, Cruce Varoli, enlace Lircay, Tabaco, 21 Norte y Camino del Agua (Sector Nueva Holanda) .



Enlace Circunvalación Oriente-Norte

Nuevo atraveso por calle 17 Norte, Sector Parque Industrial.- (prolongación Av. Circunvalación 30 Oriente) (imagen referencial)



Mejoramiento Accesos

Mejoramiento de Accesos desde ruta 5 Sur hacia la ciudad, incluyendo pistas de detención seguras y expeditas.- Re abrir acceso desde el sur, altura calle 8 Sur (antiguamente existió) (imagen referencial)





REQUERIMIENTOS
NUEVA CONCESIÓN
RUTA 5 SUR,
DE INTERÉS MUNICIPAL



Talca
Ilustre Municipalidad

01

Complementar y mejorar enlace el Tabaco

especialmente acceso por calle 15 Sur. Construcción de nueva pistas y reconstrucción de un nuevo Puente de acceso. (calle 15 Sur)



1:7.000

02

**Conexión calle
26 Sur y ejecución
importante proyecto
vial Av. 26 Sur entre
Carretera y Av. Colín**

(a lo menos hasta calle 1 Oriente)



1:7.000



Talca
Ilustre Municipalidad

03

Ejecución Proyecto calle 14 Oriente entre 15 Sur hasta 8 Sur

(existe proyecto municipal ejecutado)



1:7.000



Talca
Ilustre Municipalidad

04

Ejecución Av. Piduco Sur, desde caleterera Poniente, hasta 14 Oriente

Este proyecto, formará parte el futuro
Terminal Interurbano de Talca y
corresponde a su principal conexión



1:7.000



Talca
Ilustre Municipalidad

05

**Construcción ambos
puentes calles de servicio,
sobre estero Piduco**



1:7.000



Talca
Ilustre Municipalidad

06

Habilitar acceso a la ciudad, desde la carretera, enlace 8 Sur

Para los autos que vienen del sur y quieren ingresar a Talca. De esta forma, se descongestionaría muchísimo el saturado accesos Varoli (existente acceso 8 Sur, pero cerrado con barreras)



1:7.000



Talca
Ilustre Municipalidad

07

Ejecutar proyecto de mejoramiento enlace Varoli

(pistas adicionales de retorno y viraje, tercera pistas en calles de servicio, entre otras cosas, de acuerdo a proyecto Mop)



1:7.000



Talca
Ilustre Municipalidad

09

Ejecución Proyecto mejoramiento ruta ch 115, desde Varoli, hasta cruces Las Rastras

Especial importancia, es contar con pistas adicionales y/o de servicio, dado el alto flujo vehicular que existe en este tramo, cada día en aumento.



1:7.000



Talca
Ilustre Municipalidad

10

Mejoramiento general de enlace 2 Norte

Con pistas adicionales de viraje, prolongación de ciclovía existente hacia el poniente



1:7.000



Talca
Ilustre Municipalidad

11

Habilitar y normar paso bajo nivel existente

correspondiente a la prolongación de la calle Camino del Agua, sector Nueva Holanda, el cual no cumple con los estándares legales de un paso nivel y sin embargo, es usado por un gran número de automovilistas, que buscan una alternativa, de las ya saturadas conexiones existentes.- Incluye esta obra, las pavimentaciones de calles adyacentes que son parte de esta conexión



1:7.000



Talca
Ilustre Municipalidad

12

Conexión de Av. Circunvalación 30 Oriente - 17 Norte

lo cual incluye paso sobre nivel,
expropiación y pavimentación de tramo
entre ruta 5 Sur y 23 Oriente.- Esta es
una importante conexión oriente
poniente, que podría descongestionar
mucho los atravesos existentes.



1:7.000





Talca
Ilustre Municipalidad

13

Continuidad de caletera oriente, desde 2 Norte

Norte hasta límite urbano sector norte.



1:7.000

Av. Circunvalacion Norte

Av. Lircay

22 Norte

Ruta 5

Linea Ferrea

22 Oriente



Talca
Ilustre Municipalidad

14

Mejoramiento integral
enlace 21 Norte y
calles adyacentes.



1:7.000



Talca
Ilustre Municipalidad



15

Ejecución de proyecto Arco 21 Norte, Las Rastras

Especialmente la conexión, urgente
de Av. 21 Norte, desde la carretera,
hasta Av. Lircay.



1:7.000



Incluir paso bajo nivel

Av Lircay

Ruta 5

Rio Lircay



16

Mejoramiento integral de atravesio y enlace Lircay

Que incluya un paso desnivelado, para los vehículos que vienen desde el oriente hacia el centro de la ciudad.- Esta situación hoy se realiza en forma prácticamente ilegal, bajo uno de los puentes de uno de los brazos del Río Lircay.



1:7.000



Talca
Ilustre Municipalidad

RIO LIRCAY

RUTA 5

Av. LIRCAY

17

Construcción de puentes en ambos brazos del Lircay

Para dar continuidad a calles de
servicio, tanto por el lado poniente,
como el oriente.



1:7.000



Talca
Ilustre Municipalidad

18

Continuidad de la caleteras (ambos costados) desde enlace Pelarco, sector Panguilemo

Con el resto de la comuna, especialmente garantizar esa continuidad, frente al aeródromo Panguilemo.- es importante considerar, la alta demanda que esta conexión y enlace cobrará, frente a la construcción de la nueva Cárcel y posiblemente, nueva Macro Feria de Talca.



1:7.000

Confeccionado por el Sistema de Información Geográfica - SECPLAN



**ALDEA
CAMPESINA**



Talca
Ilustre Municipalidad

19

**Complementar y
mejorar acceso sector
Aldea Campesina**

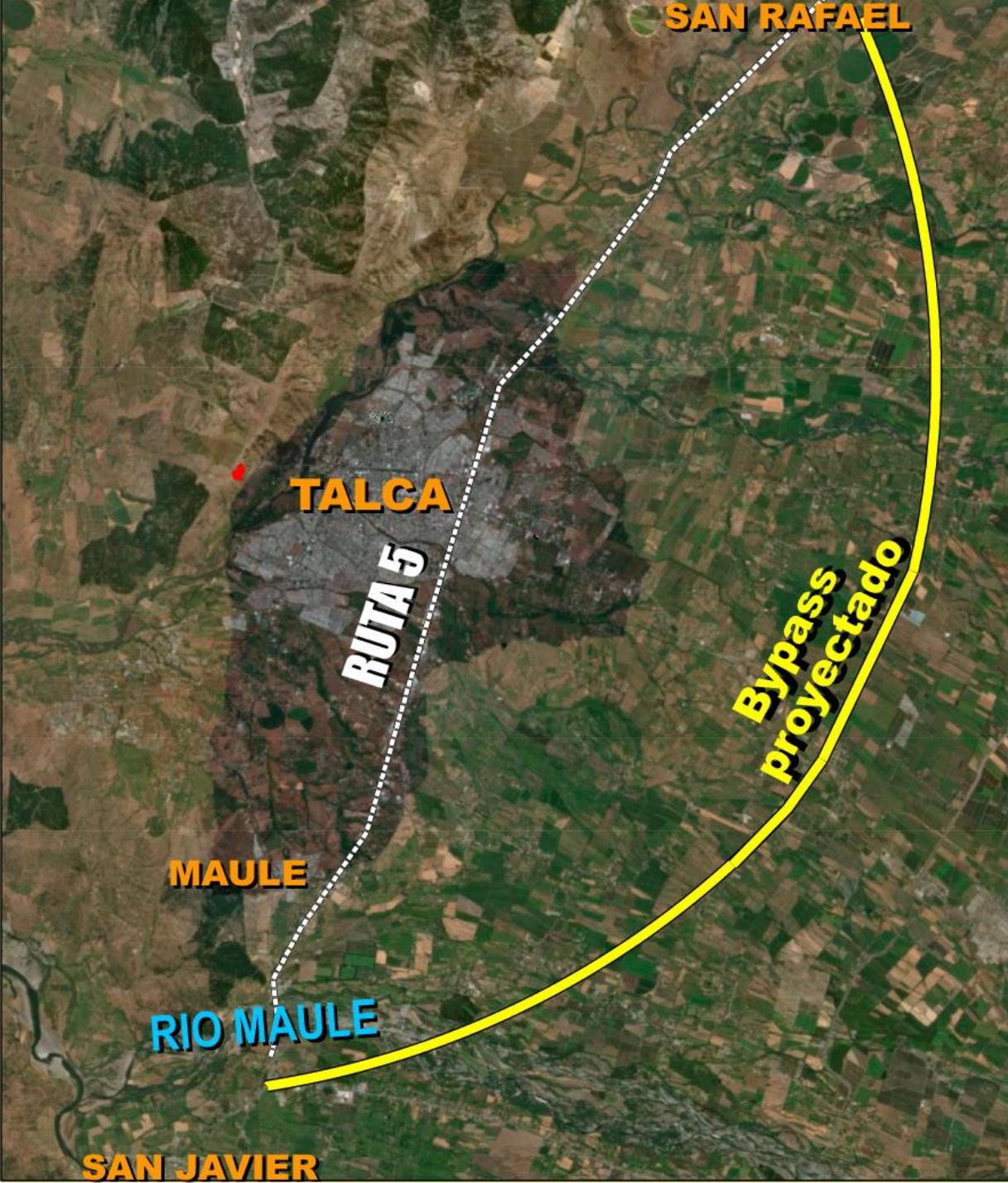


17.000



Posibles Trazados, No oficiales

Dos eventuales alternativas

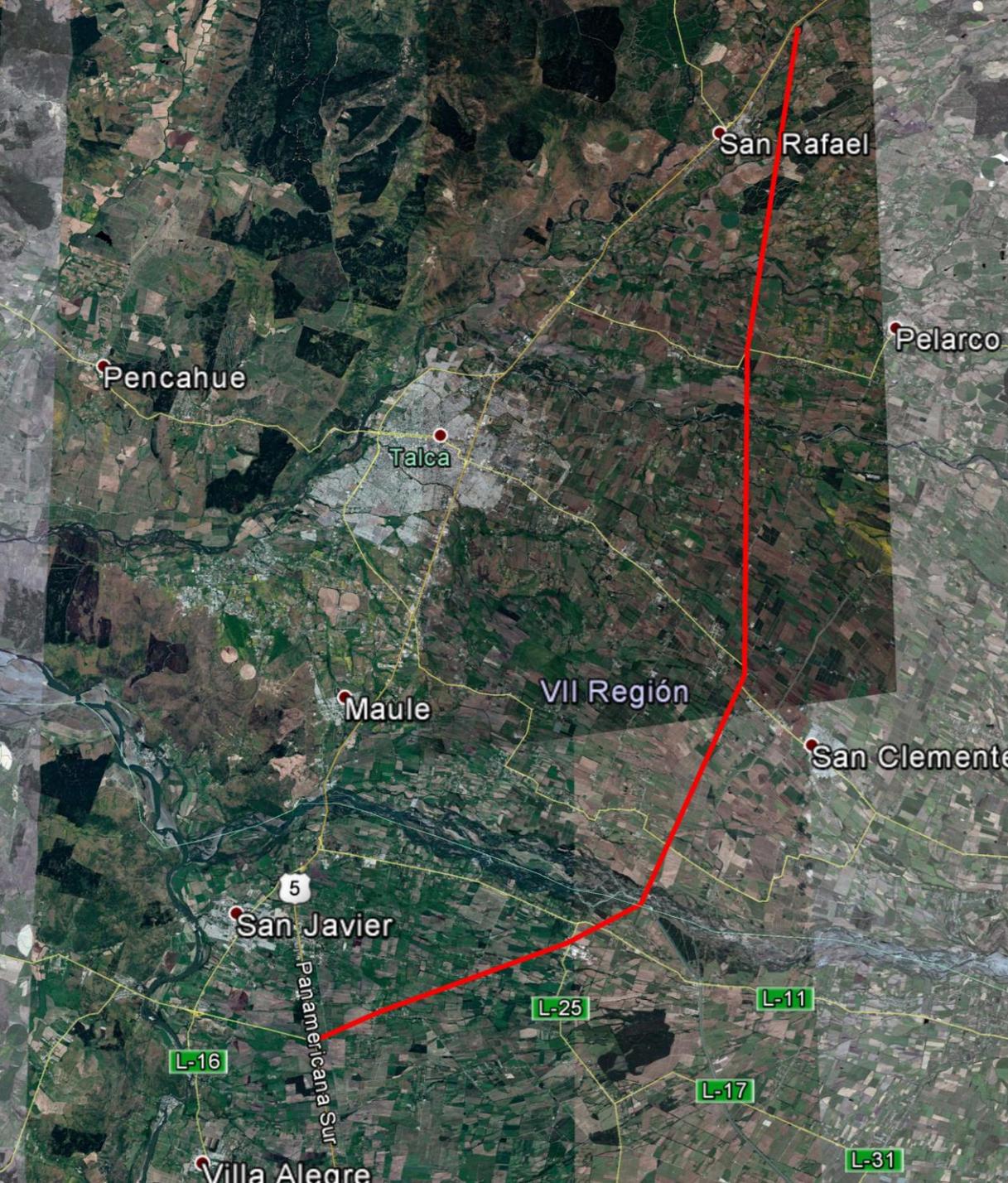


Talca
Ilustre Municipalidad

Trazado Bypass Proyectado



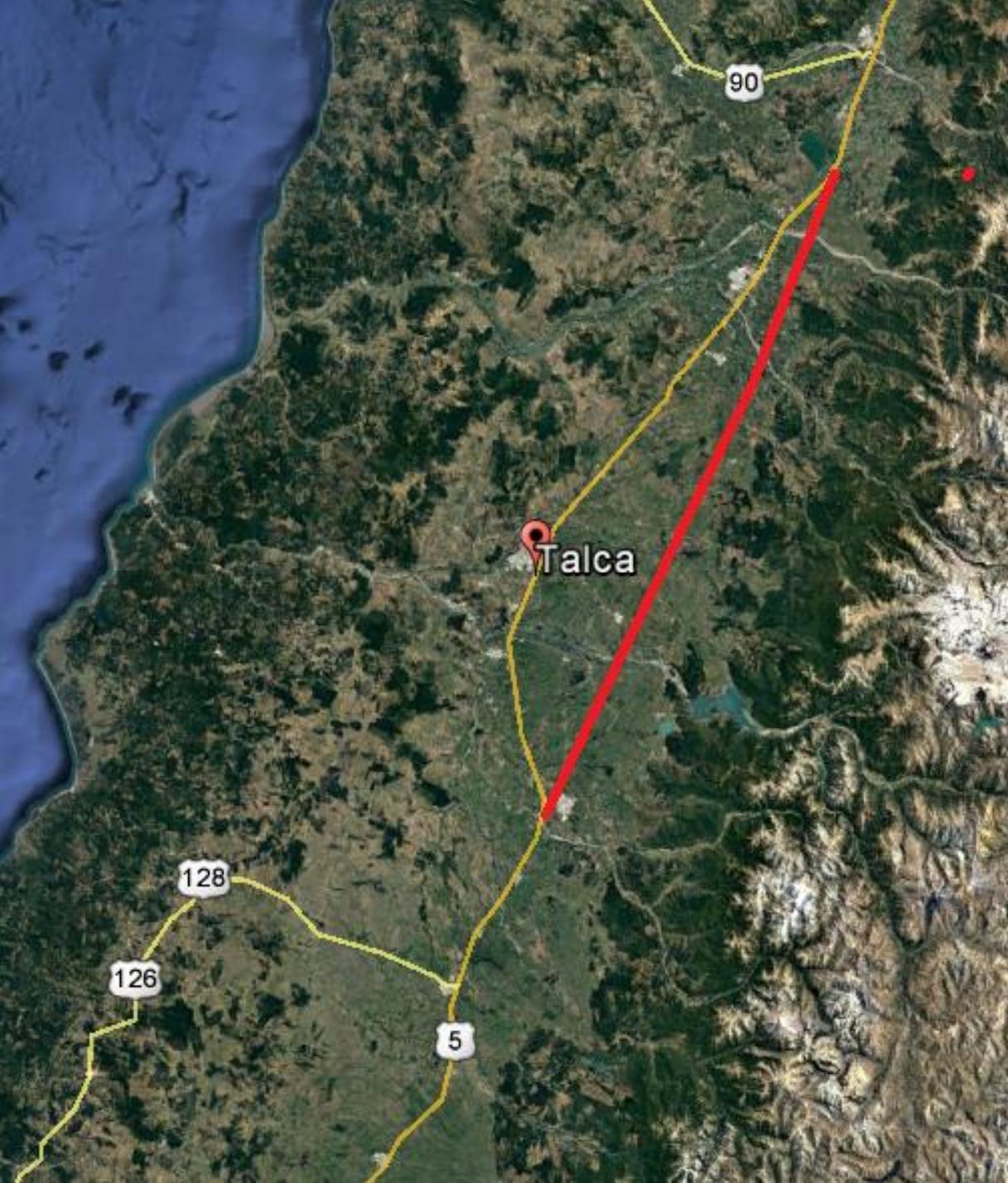
17.000



Trazado Bypass Proyectado



17.000



Talca
Ilustre Municipalidad

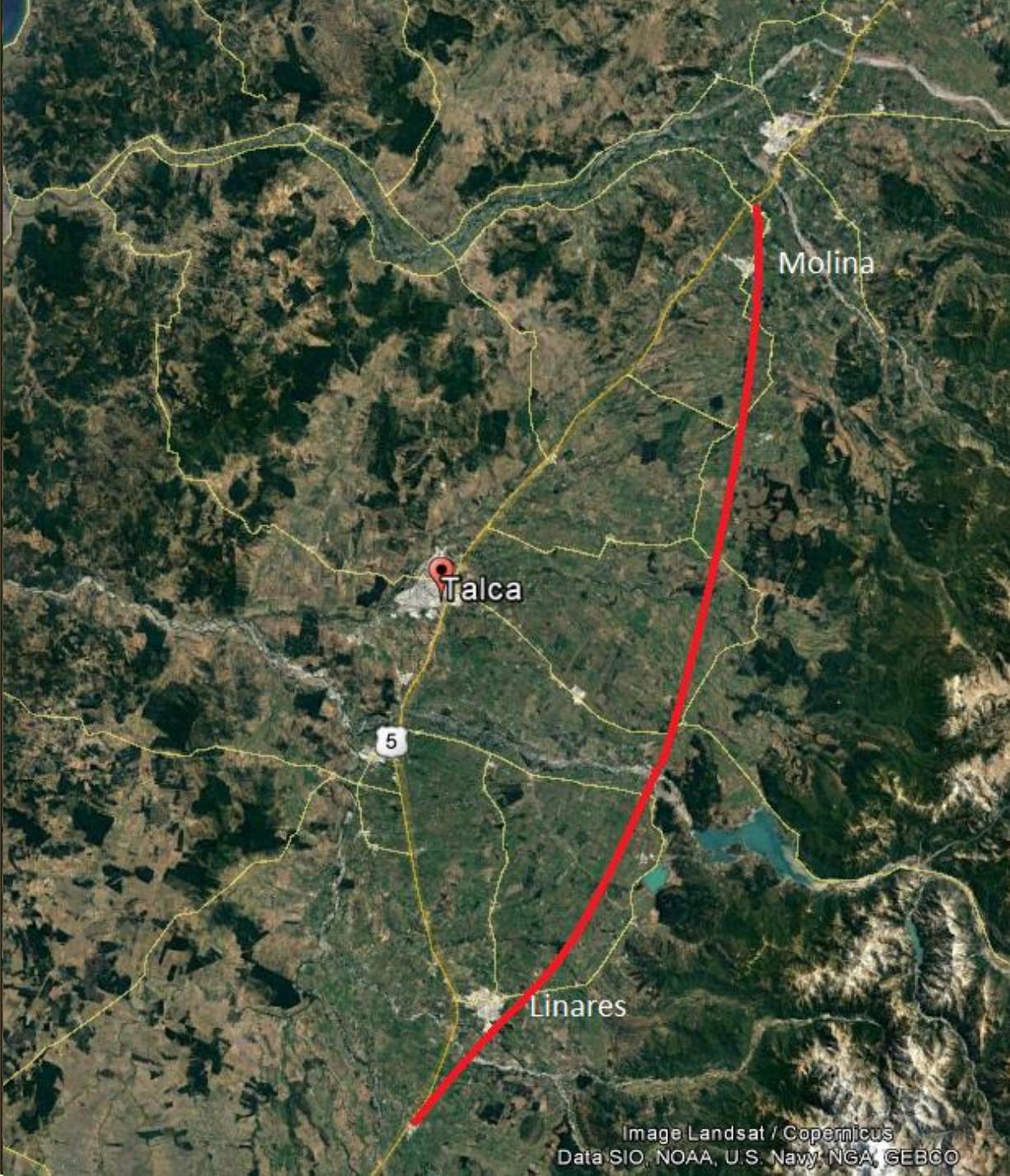
Trazado Bypass Proyectado



1:7.000



Talca
Ilustre Municipalidad



Trazado Bypass Proyectado



17.000

Image Landsat / Copernicus
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Confeccionado por el Sistema de Información Geográfica - SECPLAN

www.noalbypasstalca.cl

#NoAlByPassTalca